



Kommunfullmäktige

**Medborgarförslag om farthinder i Fagervik - Kultur- och tekniknämndens beslut****Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar:

Avslå medborgarförslaget.

**Ärendet**

Glödenvägen har en hastighetsdämpande åtgärd i form av hastighetssänkning till högsta tillåten hastighet 30km/timmen p g a att vägen är smal och används av skolbarn på väg till och från skolan. Bashastigheten inom tätbebyggt område är 50 km/timmen.

Kultur- och teknikförvaltningen har utfört flera trafikmätningar på Glödenvägen. 2018 testade kultur- och teknikförvaltningen ett flyttbart farthinder i form av gummibula på den långa, raka sträcka på Glödenvägen där det bedömdes att hindret skulle ge mest effekt.

Trafikmätning 30 aug 2017  
Medelhastighet: 35Km/timmen  
Medeldygnstrafik: 319

Trafikmätning 23 maj 2018 (direkt vid testfartbulan)  
Medelhastighet: 16km/timmen  
Medeldygnstrafik: 396

Trafikmätning 24 sep 2018  
Medelhastighet: 31km/timmen  
Medeldygnstrafik: 295

Kultur- och teknikförvaltningens bedömning är att tillfälligt farthinder fungerar, och sänker hastigheten under högsta tillåten på den plats där hindret placerats men att det då skulle krävas hinder utmed hela sträckan för att hålla den hastighetssäkrad.

Ingen av mätningarna visar på särskilt utmärkande högre hastigheter än högsta tillåten i jämförelse hur det ser ut på övriga vägar i Kommunen, även om det finns fordon som inte följer hastighetsbestämmelserna. Medeldygnstrafiken är låg. Det betyder inte att vi på något sätt anser det rimligt att förare kör för fort, men det gör samtidigt att förvaltningen behöver prioritera åtgärder på de vägar där resultaten av mätningarna är som värst och riskerna som högst för oskyddade trafikanter.



Att följa skyltad hastighet är fordonsförarens skyldighet och ansvar, och hastighetsöverträdelser ska hanteras av polismyndigheten. Polismyndigheten har också tagit del av trafikmätningarna.

Kultur- och teknikförvaltningen bedömer att inga åtgärder ska göras i nuläget på Glödenvägen och föreslår nämnden avslå medborgarförslaget.

Synpunktsgivaren, vilken också skrivit medborgarförslaget gavs rådet att själv, tillsammans med berörda fastighetsägare på vägsträckan, enligt de regler som finns på Timrå kommuns hemsida, att ansöka om tillstånd till utplacering av flyttbara farthinder på den plats de själva upplever är bäst att hastighetssäkra, vilket de har gjort, uppfyllt villkoren och blivit beviljade tillstånd för.

Kultur- och tekniknämndens beslutade 201015 avslå medborgarförslaget.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag

Protokollsutdrag KTN 201015 §101

Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till

Exp / 2020

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson  
Förvaltningschef